



# Doppel- und Sammelgaragentore

Kiptor ET 500, Schiebetor ST 500  
NEU: Schwingtor N500





## INHALT

4	Gute Gründe für Hörmann
10	Tortypen
12	Motivübersicht Doppel- und Sammelgaragentore
14	Gesamtübersicht
16	Motive
20	Farbgestaltung
22	Schwingtor N 500 ■ <b>NEU</b>
24	Kipptor ET 500
26	Schiebetor ST 500
28	Schlupftürtore und Nebentüren
30	Garagentor-Antriebe
34	Mobiles Zubehör
36	Größen und Einbaudaten
43	Hörmann Produktprogramm

Die gezeigten Tore sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der Standardausführung.

Die abgebildeten Oberflächen und Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.

Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

◀ Kipptor ET 500, Motiv 405 mit bauseitiger Beplankung

„Einen guten Namen muss man sich erarbeiten.“

August Hörmann

Ganz im Sinne des Firmengründers ist die Marke Hörmann heute ein echtes Qualitätsversprechen. Das Familienunternehmen ist mit über 80 Jahren Erfahrung im Tor- und Antriebsbau und über 20 Millionen verkaufter Tore und Antriebe zu Europas Nr. 1 geworden. Das gibt Ihnen ein gutes Gefühl beim Kauf eines Hörmann Doppel- und Sammelgaragentores.



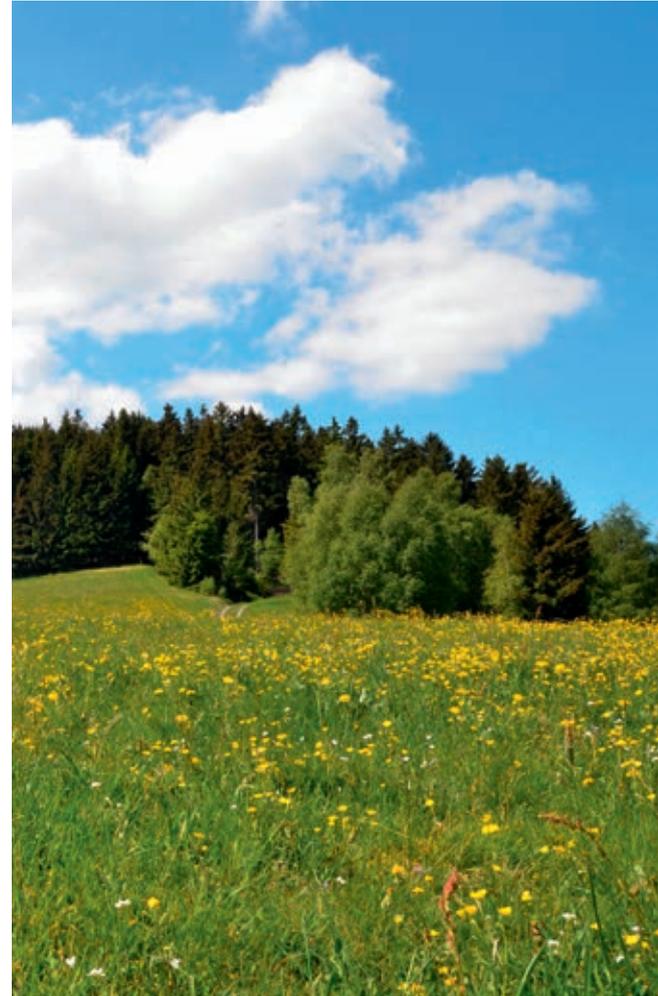
## 1 Markenqualität aus Deutschland

Alle Tor- und Antriebskomponenten werden bei Hörmann selbst entwickelt und produziert, sind **hundertprozentig aufeinander abgestimmt** und zu Ihrer Sicherheit von unabhängigen, anerkannten Instituten **geprüft und zertifiziert**. Sie werden nach dem Qualitätsmanagement-System DIN ISO 9001 in Deutschland gefertigt und erfüllen alle Anforderungen der Europa-Norm 13241-1. Daneben arbeiten unsere hoch qualifizierten Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.



## 2 Garagentore für Generationen

Langzeittests unter realen Bedingungen sorgen für ausgereifte Serienprodukte in Hörmann Qualität. Aus diesem Grund und dank hervorragender technischer Lösungen sowie einer kompromisslosen Qualitätssicherung haben Sie **viele Jahre lang Freude an den Doppel- und Sammelgaragentoren von Hörmann.**



## 3 Zukunft im Blick

Hörmann geht mit gutem Beispiel voran. Deswegen deckt das Unternehmen **über 70 % seines Energiebedarfs aus Ökostrom** und baut ihn kontinuierlich aus. Gleichzeitig werden durch die Einführung eines intelligenten und zertifizierten Energiemanagement-Systems jährlich viele Tonnen CO<sub>2</sub> gespart. Und nicht zuletzt bietet Hörmann Produkte für nachhaltiges Bauen. Erfahren Sie mehr über die Hörmann Umweltaktivitäten in der Broschüre „Wir denken grün“.





## 4 Ruhiger, leiser Torlauf auch bei hoher Frequenz

Doppelte Laufrollen in der Führungsschiene und kugelgelagerte Führungsrollen lassen das Tor **sanft, leise und absolut präzise** laufen – selbst im Dauergebrauch. Das Kipptor ET 500 und das Schiebetor ST 500 sind für eine Lebensdauer von mind. 250000 Torzyklen ausgelegt; das Schwingtor N 500 optional mit verstärktem Federpaket für mind. 100000.

## 5 Konstruktiv rundum gut gesichert

Die offene Konstruktionsweise mit Sicherheitsabständen zwischen Torblatt und Baukörper bietet an den Seiten- und Unterkanten **zuverlässigen Schutz vor Verletzungen** der Finger. Ein speziell geformtes EPDM-Profil schützt die Schließkante des Torflügels. Beim Kipptor ET 500 und beim Schiebetor ST 500 sichert eine integrierte Lichtschranke zusätzlich den Öffnungsbereich des Tores.



## 6 Geprüfte Einheit von Tor und Antrieb

Alle Doppel- und Sammelgaragentore werden immer zusammen mit den jeweils passenden Antrieben von unabhängigen, anerkannten Instituten geprüft und zertifiziert. So wird sichergestellt, dass die **Einheit aus Tor und Antrieb** einwandfrei und sicher läuft. Das ist besonders wichtig, wenn das Tor in öffentlichen Bereichen wie Tief- und Sammelgaragen eingebaut ist.



## 7 Praktische Schlupf- und Nebentüren

Die Doppel- und Sammelgaragentore erhalten Sie auf Wunsch auch **mit praktischer Schlupftür oder zum jeweiligen Motiv ansichtsgleichen Nebentüren**. Die Anordnung der Schlupftüren ist links, rechts oder mittig möglich. Obentürschließer gehören zum Standard-Lieferumfang.



## 8 BiSecur Funksystem mit zertifizierter Sicherheit



Nur bei Hörmann

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine **zukunftsorientierte Technik** zur komfortablen und sicheren Bedienung von Garagen- und Einfahrtstor-Antrieben, Tür-Antrieben, Licht und mehr. Dieses von Hörmann entwickelte extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren mit stabiler, störungsfreier Reichweite bietet Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder Ihr Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.



Sehen Sie den Kurzfilm unter:  
[www.hoermann.com/videos](http://www.hoermann.com/videos)



## Perfekt abstimmt und 100 %ig kompatibel

**Alle BiSecur Antriebe, Empfänger und Bedienelemente sind 100 %ig kompatibel.** Mit einem Handsender oder z. B. Funk-Codetaster öffnen Sie bequem neben Ihrem Garagentor auch Ihr mit einem Hörmann Antrieb ausgestattetes Einfahrtstor, Ihre Tür-Antriebe oder weitere Geräte mit BiSecur Empfängern.

Mit unserer App\* können Sie in Verbindung mit dem Hörmann BiSecur Gateway Ihre Hörmann Garagen- und Einfahrtstor-Antriebe, Ihre Hörmann Haustür\*\* oder den Innentür-Antrieb PortaMatic sowie weitere Geräte bequem **per Smartphone oder Tablet** steuern.

\* Für Smartphone oder Tablet mit iOS und Android Betriebssystem

\*\* Für diese Funktion ist es erforderlich, dass Ihre Hörmann Haustür ThermoCarbon/ ThermoSafe mit dem Automatik-Schloss S5 / S7 Smart ausgestattet ist.



## 9 Komfortable Abfrage der Torposition

Sie müssen nie mehr bei Wind und Wetter vor die Tür, um nachzuschauen, ob Ihr Tor geschlossen ist. Auf Tastendruck zeigt Ihnen die Farbe der LED am Handsender HS 5 BS die Torposition an. Auf Wunsch schließt ein weiterer Tastendruck \*\*\* das Tor. Bequemer und sicherer können Sie Ihr Tor nicht steuern.

\*\*\* bei Bedienung ohne Sicht zum Tor ist eine zusätzliche Lichtschranke erforderlich

## 10 Ausgezeichnetes Design

Bei den exklusiven BiSecur Handsendern besticht neben dem Design in Schwarz oder Weiß auch die elegante Form, die besonders angenehm in der Hand liegt.

Die Hörmann BiSecur Handsender mit optionaler Hochglanzoberfläche in Klavierlackoptik sind mit dem renommierten reddot design award für ihr exklusives Design ausgezeichnet worden.



Sehen Sie den Kurzfilm unter:  
[www.hoermann.com/videos](http://www.hoermann.com/videos)



Abbildung oben: Handsender HS 5 BS mit Handsenderstation (optional).

## Drei Ausführungen – eine Qualität

Das ausschwenkende Schwingtor N 500 bietet sich für Doppelgaragen im privaten Bereich und für Sammelgaragen mit bis zu 25 Einstellplätzen an.

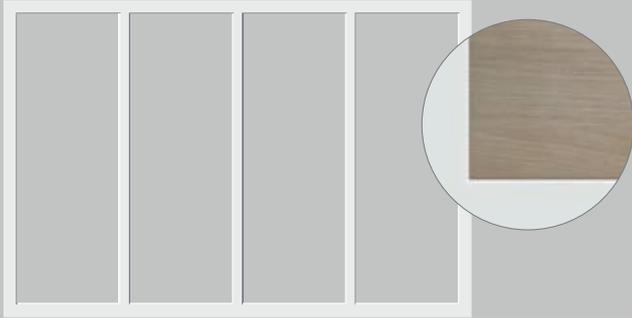
Das Kipptor ET 500 schwenkt beim Öffnen und Schließen nur bis zu 40 mm aus und ist deshalb optimal für Sammelgaragen z. B. auch an Gehwegen geeignet.

Die Konstruktion des Schiebetores ST 500 zeichnet sich darüberhinaus durch die geringe Einbautiefe im Sturzbereich aus.

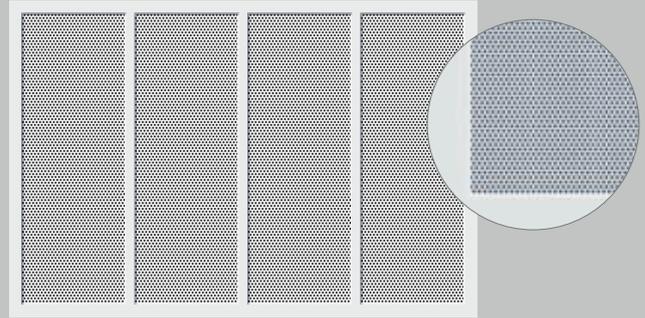
Alle Tortypen bieten gemeinsam eine große Vielfalt an Motiven und die Möglichkeit individueller Gestaltung. Weitere Informationen finden Sie auf den Seite 22 – 27.



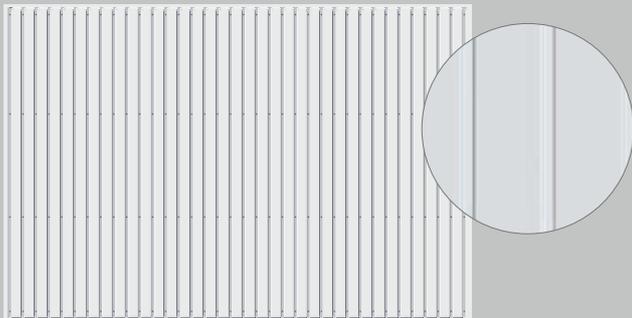




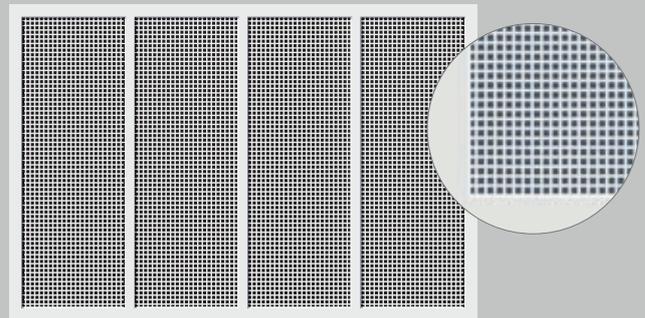
Motiv 400  
Rahmen für innenliegende, bauseitige Füllung  
(Detail-Abbildung zeigt Füllungsbeispiel)



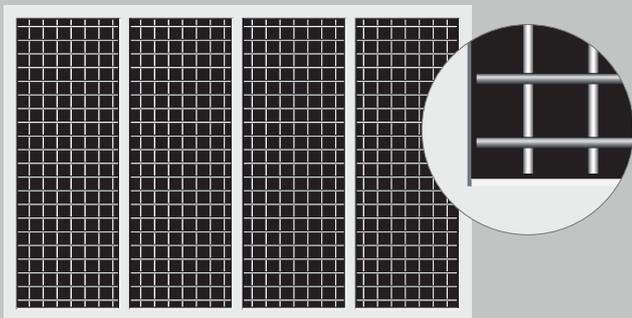
Motiv 412 und 432  
Innenliegende Lochblech-Füllung  
mit runden Ausparungen



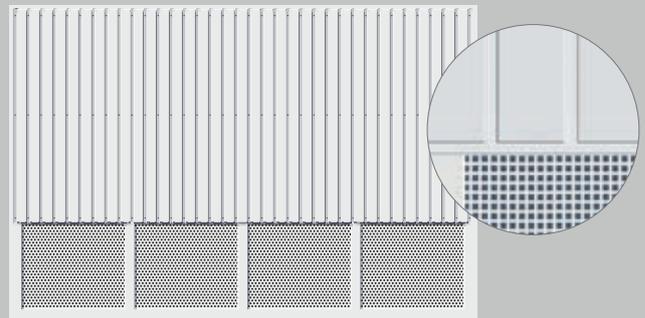
Motiv 402  
Aufliegende, gesickte Stahlblech-Füllung



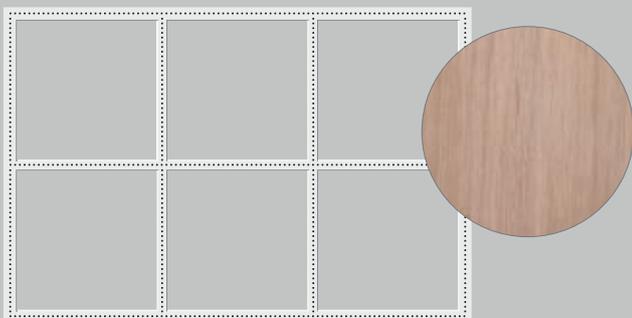
Motiv 413 und 433  
Innenliegende Lochblech-Füllung  
mit quadratischen Ausparungen



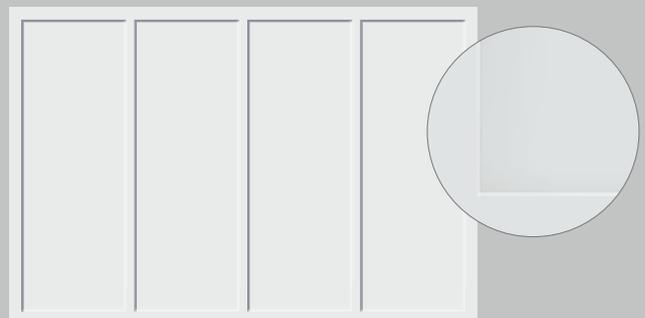
Motiv 403 ■ NEU  
Innenliegende Schweißgitter-Füllung



Motiv 414  
Aufliegendes, gesicktes Stahlblech  
mit Lochblech-Füllung, rund oder quadratisch



Motiv 405  
Rahmen für aufliegende, bauseitige Beplankung  
(Detail-Abbildung zeigt Füllungsbeispiel)

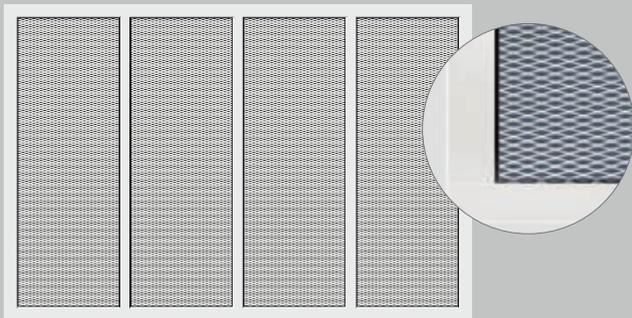


Motiv 420  
Innenliegende, glatte Aluminiumblech-Füllung

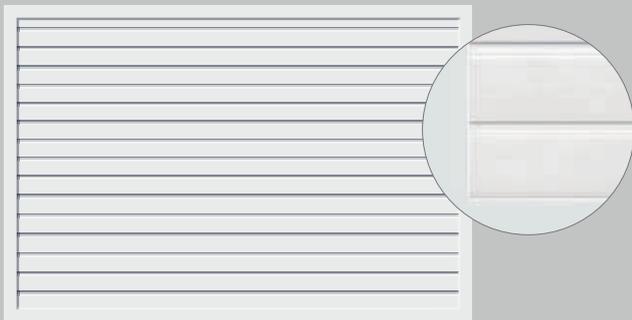
Angaben zum max. Füllungsgewicht  
finden Sie in den Einbaudaten.



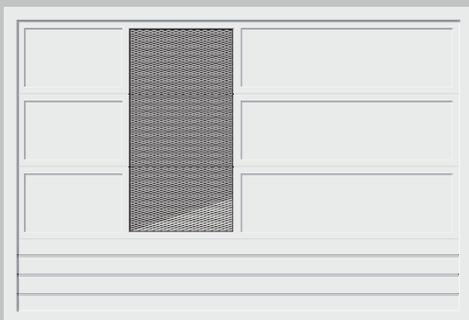
Motiv 422  
Aufliegendes, glattes Aluminiumblech



Motiv 440 ■ **NEU**  
Innenliegende Streckgitter-Füllung



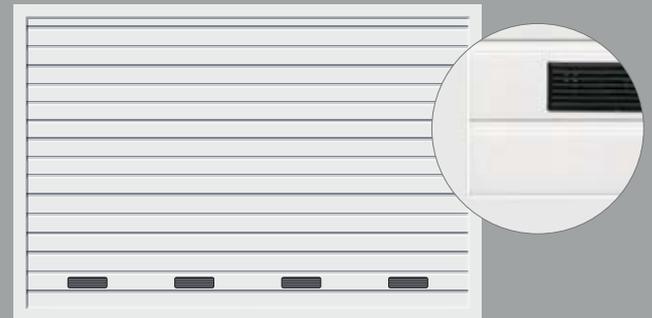
Motiv 480  
Innenliegende Lamellen-Füllung



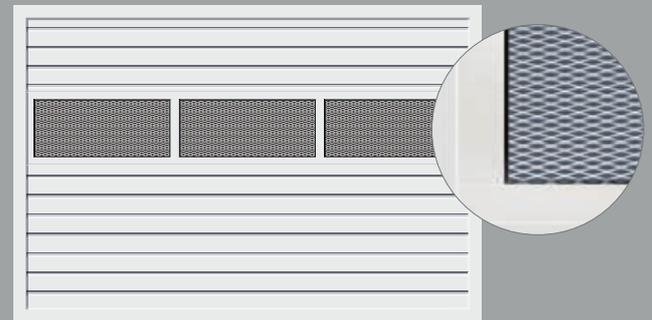
Motiv 499  
Kombinierte Füllung, individuell zusammengestellt aus den anderen Motivvarianten (Abbildung zeigt Füllungsbeispiel)

## Varianten Motiv 480

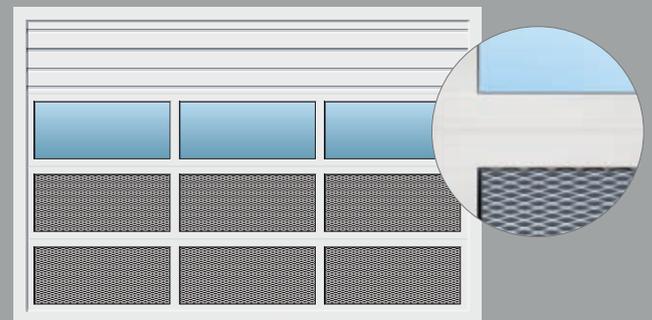
Die Lamellenfüllung des Motivs 480 erhalten Sie optional mit integrierten Lüftungsgittern. Zusätzlich können die Lamellen auch mit Verglasung oder Streckgittern im Aluminium-Rahmen individuell kombiniert werden.



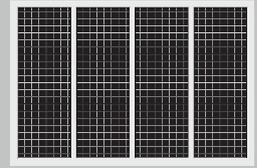
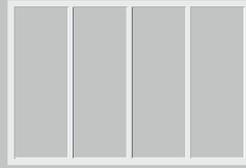
Motiv 480  
Innenliegende Lamellen-Füllung mit Lüftungsgitter



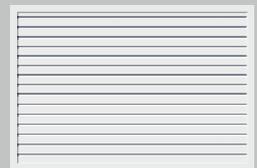
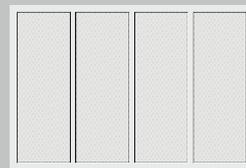
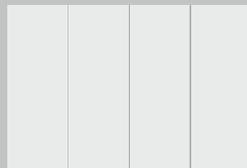
Motiv 480  
Innenliegende Lamellen-Füllung mit Aluminium-Rahmen und Streckgitter-Füllung



Motiv 480  
Innenliegende Lamellen-Füllung mit Aluminium-Rahmen, Verglasung und Streckgitter-Füllung.



Motiv	400	402	403 ■ NEU
<b>Schwingtor N 500</b>			
Farbe	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm)	5000	5000	5000
Höhe max. (mm)	2750	2750	2750
<b>Kipptor ET 500 / Schiebetor ST 500</b>			
Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	
Breite max. (mm)	6000	6000	
Höhe max. (mm)	3000	3000	

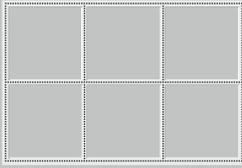


Motiv	422	440 ■ NEU	480
<b>Schwingtor N 500</b>			
Farbe	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	
Breite max. (mm)	5000	5000	
Höhe max. (mm)	2750	2750	
<b>Kipptor ET 500 / Schiebetor ST 500</b>			
Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm)	6000 <sup>1)</sup>	6000 <sup>1)</sup>	5500 <sup>2)</sup>
Höhe max. (mm)	3000	3000	3000

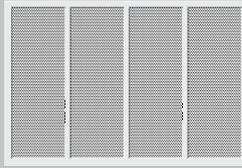
<sup>1)</sup> Torbreite mit Schlupftür max. 5500 mm

<sup>2)</sup> Torbreite mit Schlupftür max. 5000 mm

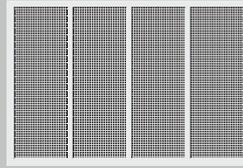
<sup>3)</sup> Motive 432, 433 nur für ET 500 / ST 500 lieferbar



405



412 / 432 <sup>3)</sup>



413 / 433 <sup>3)</sup>



414



420

Terrabraun RAL 8028  
7 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

5000  
2750

Verkehrsweiß RAL 9016  
7 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

5000  
2750

Verkehrsweiß RAL 9016  
7 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

5000  
2750

Verkehrsweiß RAL 9016  
7 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

5000  
2750

Weißaluminium RAL 9006  
16 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

6000 <sup>2)</sup>  
3000

Weißaluminium RAL 9006  
16 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

6000<sup>1)</sup>  
3000

Weißaluminium RAL 9006  
16 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

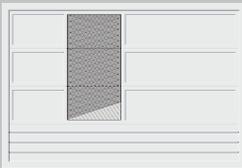
6000  
3000

Weißaluminium RAL 9006  
16 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

6000<sup>1)</sup>  
3000

Weißaluminium RAL 9006  
16 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

6000 <sup>1)</sup>  
3000



499

Weißaluminium RAL 9006  
16 Vorzugsfarben  
RAL nach Wahl

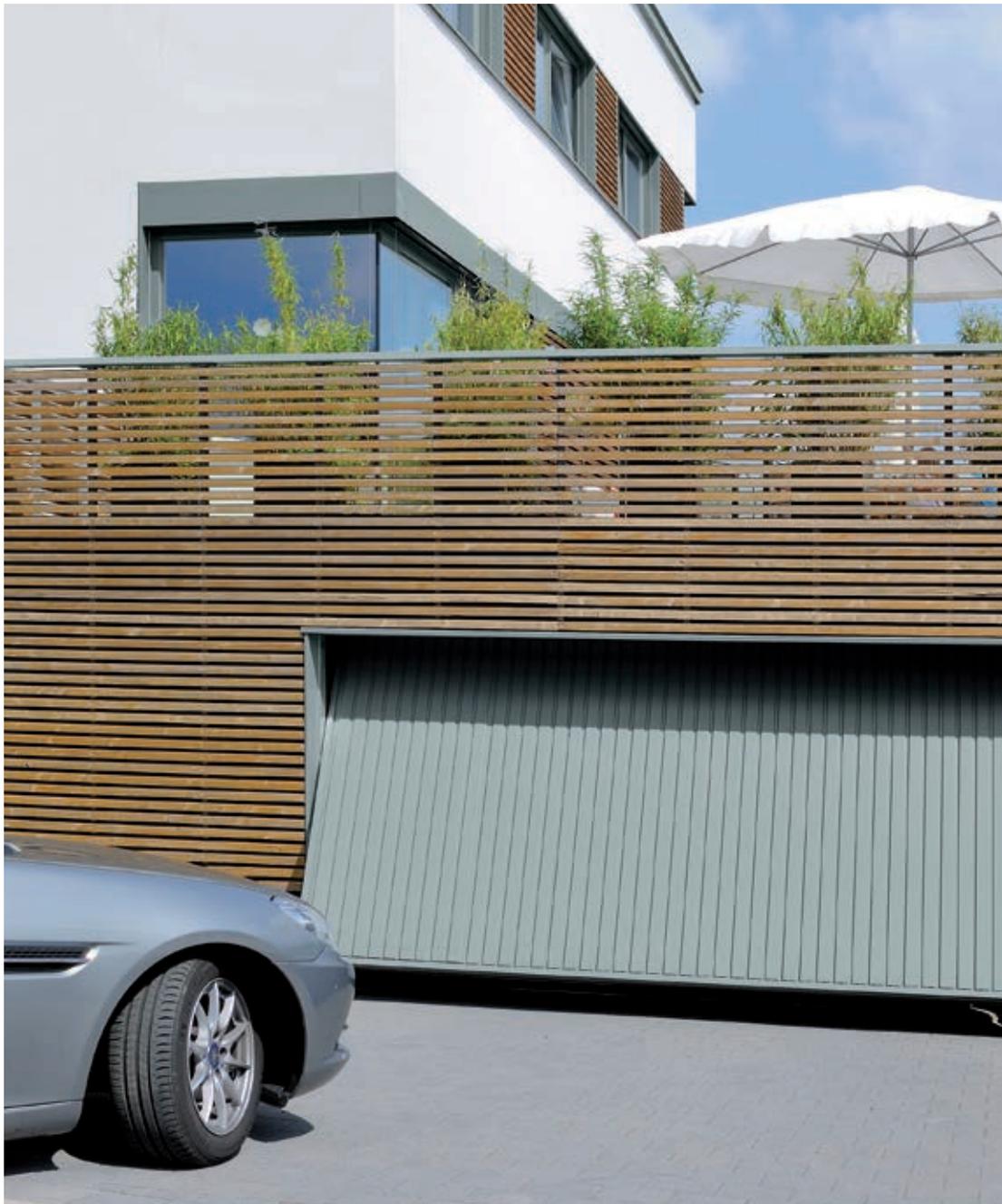
6000  
3000





▲ Kipptor ET 500, Motiv 405 mit bauseitiger Beplankung,  
flächenbündig eingebaut





▲ Schwingtor N 500,  
Motiv 402 Fenstergrau RAL 7040

◀ Schiebetor ST 500, Motiv 412 Anthrazitgrau RAL 7016

## Farbe verschönert und schützt

Die Schwingtore N 500 erhalten Sie serienmäßig in Verkehrsweiß RAL 9016 und in 7 Vorzugsfarben.

Das Kipptor ET 500 und das Schiebetor ST500 liefern wir serienmäßig in Weißaluminium RAL 9006 und in 15 Vorzugsfarben.

Alle Tortypen sind zudem in rund 200 Farben nach RAL\* erhältlich. Die ansichtsgleichen Nebentüren werden auch in allen Farben der entsprechenden Tortypen geliefert.

**Bitte beachten:**

Alle Farbangaben in Anlehnung an die jeweilige RAL-Farbe.

Die Abbildungen der Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Lassen Sie sich von Ihrem Hörmann Partner beraten.

\* RAL Classic Farben, ausgenommen sind Perleffekt-, Leucht- und Metallicfarben

\*\* Vorzugsfarben Schwingtor N 500





## Standard- und Vorzugsfarben



- |           |          |                                                |
|-----------|----------|------------------------------------------------|
| <b>1</b>  | RAL 9006 | Weißaluminium** (Standardfarbe ET500 / ST 500) |
| <b>2</b>  | RAL 9016 | Verkehrsweiß (Standardfarbe N 500)             |
| <b>3</b>  | RAL 9007 | Graualuminium                                  |
| <b>4</b>  | RAL 8028 | Terrabraun**                                   |
| <b>5</b>  | RAL 8003 | Lehmbraun                                      |
| <b>6</b>  | RAL 8001 | Ockerbraun                                     |
| <b>7</b>  | RAL 7040 | Fenstergrau**                                  |
| <b>8</b>  | RAL 7035 | Lichtgrau**                                    |
| <b>9</b>  | RAL 7030 | Steingrau                                      |
| <b>10</b> | RAL 7016 | Anthrazitgrau**                                |
| <b>11</b> | RAL 6009 | Tannengrün**                                   |
| <b>12</b> | RAL 6005 | Moosgrün                                       |
| <b>13</b> | RAL 5014 | Taubenblau                                     |
| <b>14</b> | RAL 5011 | Stahlblau                                      |
| <b>15</b> | RAL 5003 | Saphirblau                                     |
| <b>16</b> | RAL 3003 | Rubinrot                                       |
| <b>17</b> | RAL 1015 | Hellelfenbein**                                |



## Durchdachte Torkonstruktion

Die robuste und offene Konstruktion garantiert ein präzises und sicheres Öffnen und Schließen. Durch die automatische Torverriegelung des Antriebes ist das Tor zudem sicher verschlossen.





### **1 Stimmige Toransicht**

Für eine harmonische Toransicht sind Torblatt und Zargenrahmen flächenbündig angeordnet und farbgleich. Das Tor kann flächenbündig mit der Fassade, in der Leibung oder auch dahinter montiert werden.



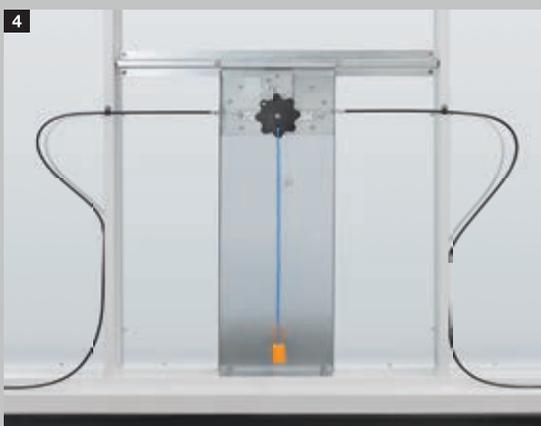
### **2 Sicherer Öffnungsmechanismus**

Stabile Hebelarme mit kugelgelagerten Lagerböcken und kugelgelagerte Laufrollen lassen das Tor ruhig, sicher und sehr präzise laufen. Das speziell dimensionierte Mehrfach-Federpaket wirkt zweifach: Es unterstützt das sichere Öffnen und Schließen und verhindert zugleich ein Abstürzen des Torblattes. Die offene Konstruktion minimiert außerdem das Risiko von Quetschungen.



### **3 Gut abgedichtet**

Doppelte Dichtungen an der Unterkante des Tores verhindern wirkungsvoll das Eindringen von Laub, Hagel und Schnee.



### **Komfort mit Antrieb**

Das Schwingtor N 500 ist ausgelegt für die Antriebe SupraMatic E, SupraMatic P oder SupraMatic HT. Für die Montage des Antriebs ist keine zusätzliche Sturzhöhe erforderlich. Optional lässt sich das Tor auch per Hand über einen Griff bedienen oder zusätzlich verriegeln **4**. Optionale Griffe für das N 500 finden Sie in der Broschüre Berry-Schwingtore.

## Dauerhaft funktionssicher auch bei hoher Frequenz

Die wartungsarme Torkonstruktion mit verschleißfreier Gegengewichtstechnik öffnet und schließt leichtgängig, sehr leise und sicher. Sie ist für mind. 250000 Torzyklen ausgelegt. Durch die geringe Zargentiefe kann auch der Platz direkt neben dem Tor als Einstellplatz genutzt werden.





### 1 Ruhiger Torlauf ohne Ausschwenken des Torblattes

Die exakte Rollenführung in der Führungsschiene lässt das Tor leise und äußerst präzise laufen. Erfolgt der Einbau hinter der Öffnung oder mit Zargenrahmen, kann das ET 500 auch direkt angrenzend an Straßen oder Fußwegen eingebaut werden, da der Torflügel nicht ausschwenkt.



### 2 Kompakte Einbaumaße

Das ET 500 benötigt kaum Platz: In der Kombination mit einem Antrieb liegt der Sturzbedarf bei nur 100 mm (SupraMatic HT) bzw. 120 mm (ITO 400 FU). Gleiches gilt für die seitlichen Anschläge: Der Platzbedarf beträgt hier 140 mm (ET 500 L) bzw. 250 mm (ET 500 S). Die geringe Zargentiefe von max. 450 mm (ET 500 L) bzw. max. 400 mm (ET 500 S) führt dazu, dass auch der Platz direkt neben dem Tor als Einstellplatz genutzt werden kann. Dank minimaler Einschubtiefe bleibt im Deckenbereich ebenfalls mehr Platz frei.

### 3 Robuste und sichere Konstruktion

Die gesamte Tor konstruktion ist äußerst langlebig und wartungsarm: Die verschleißfreie Gegengewichtstechnik ist für mind. 250000 Torzyklen ausgelegt. Zudem verhindern doppelte Seilzüge ein Abstürzen des Torblattes.

### 3 Vorbildliche Sicherheit mit integrierter Lichtschanke

Die offene Konstruktion überzeugt durch höchste Bediensicherheit im harten Alltagsbetrieb: Sicherheitsabstände zwischen Torblatt und Baukörper sowie an den Unter- und Seitenkanten sorgen für einen zuverlässiger Einklemmschutz. Ein speziell geformtes EPDM-Profil sichert die Schließkante. Die integrierte Lichtschanke ist bereits in der Zarge vormontiert und wird mit wenigen Handgriffen am Antrieb installiert.



## Minimaler Platzbedarf für optimale Raumnutzung

Das Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 benötigt nur sehr wenig Einbautiefe. So können Stellplätze auch direkt neben dem Tor genutzt werden. Durch den schmalen Zargenrahmen kann es auch bei sehr geringer Sturzhöhe eingebaut werden.





### **1 Besonders platzsparend**

Die geringe Einbautiefe von 450 mm inkl. Antrieb ermöglicht den Einbau auch dort, wo Abhängungen an der Garagendecke montiert sind. Dank serienmäßigem Zargenrahmen ist die Montage selbst dann möglich, wenn kein Sturz vorhanden ist

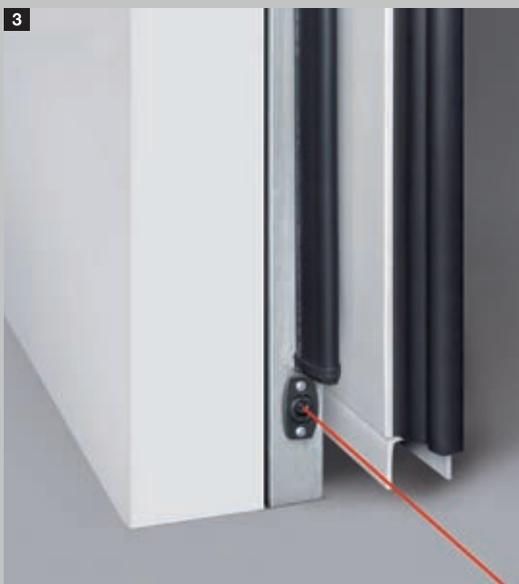
### **2 Ruhiger und sicherer Torlauf**

Doppelte Laufrollen in der oberen Führungsschiene und kugelgelagerte Führungsrollen am Boden bieten einen ruhigen, leisen Torlauf und ein fast geräuschloses Öffnen und Schließen. Auch im Abstellbereich erhält das Tor dadurch einen sicheren Halt.



### **3 Vorbildliche Sicherheit**

Serienmäßige Sicherheitsprofile an den Schließkanten des Tores und eine standardmäßig vormontierte Lichtschranke im Öffnungsbereich bieten umfassenden Schutz vor Verletzungen und Sachschäden.



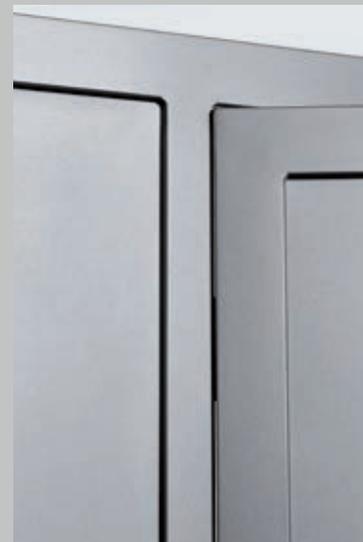
## Der bequeme Zugang zur Garage

Die Doppel- und Sammelgaragentore erhalten Sie auf Wunsch auch mit praktischer Schlupftür oder zum jeweiligen Motiv ansichtsgleicher Nebentür.



### Schlupftüren

Verdeckt liegende Bänder sind bei der Schlupftür des Schiebetores ST 500 serienmäßig, beim Kipptor ET 500 optional lieferbar. Obentürschließer gehören bei allen Türvarianten zum Standard-Lieferumfang.





### Nebentüren

Die Nebentüren erhalten Sie serienmäßig mit einer schwarzen Kunststoff-Drückergarnitur in PZ-Ausführung und bis zu einer lichten Durchgangshöhe von 2440 mm.



## Zuverlässig, sicher, komfortabel

Hörmann Garagentor-Antriebe und Hörmann Sammelgaragentore sind perfekt aufeinander abgestimmt. Das bedeutet für Sie: minimaler Bedienungsaufwand, maximaler Komfort und höchste Sicherheit.

Alle Tore lassen sich mit den eleganten Handsendern komfortabel bedienen – z. B. bequem aus dem Auto heraus. Wahlweise können Sie Ihr Tor auch mit stationären Bedienelementen steuern, etwa mit Funk-Codetastern oder Funk-Fingerlesern. Das umfassende Programm an Hörmann Bedienelementen und Sicherheitszubehör finden Sie in der Hörmann Broschüre »Torsysteme für Sammelgaragen« oder bei Ihrem Hörmann Händler.



Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre Torsysteme für Sammelgaragen





# SupraMatic

der supra-schnelle Antrieb mit den vielen Zusatzfunktionen



- serienmäßig mit 5-Tasten Handsender HS 5 BS
- Abfrage der Torposition
- geringer Stromverbrauch
- einfache Programmierung
- zweifach 7-Segmentanzeige
- separat schaltbare Halogenbeleuchtung
- einstellbare Belüftungsöffnung
- automatische Torverriegelung
- Antriebshaube aus gebürstetem Aluminium



serienmäßiger Handsender HS 5 BS  
Strukturoberfläche  
Schwarz

Garagotor-Antriebe	SupraMatic E	SupraMatic P	SupraMatic HT
Schwingtor N 500	○	○	○
Kipptor ET 500 / Schiebetor ST 500			●
Zyklen pro Tag / Stunde	25 / 10	50 / 10	300 / 20
Zug- und Druckkraft	650 N	750 N	1000 N
Spitzenkraft	800 N	1000 N	1200 N
Öffnungsgeschwindigkeit max.**	22 cm/s	22 cm/s	22 cm/s
Torbreite max.	5500 mm	6000 mm	6000 mm
Torfläche max.	13,75 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>

● = Standard ○ = Optional

\* Die ausführlichen Garantie-Bedingungen finden Sie unter: [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)

\*\* Die Öffnungsgeschwindigkeit ist abhängig von der Torgröße und dem Torgewicht.

# ITO 400 FU, der leistungsstarke Antrieb mit Soft-Start und Soft-Stopp

- Soft-Start und Soft-Stopp für einen leisen und schonenden Torlauf
- wahlweise 2. Öffnungshöhe
- Notentriegelung über Bowdenzug am Führungsschlitten
- Einstellungen über Bedienfeld an separater Steuerung
- automatischer Zulauf\*\*
- vorbereitet für Fahrbahnregelung\*\*



**Die Steuerung zum Antrieb**  
Über das Menu der optimal abgestimmten Steuerung zum ITO 400 FU können z.B. gewünschte Offenhaltezeiten und optische Anzeigen von Signalleuchten schnell und problemlos eingestellt werden.

Garagentor-Antriebe	ITO 400 FU
Kipptor ET 500 / Schiebetor ST 500	○
Zyklen pro Tag / Stunde	450 / 30
Zug- und Druckkraft	1500 N
Öffnungsgeschwindigkeit max.***	25 cm/s
Torbreite max.	6000 mm
Torfläche max.	18 m <sup>2</sup>

● = Standard ○ = Optional

\* Die ausführlichen Garantie-Bedingungen finden Sie unter: [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)

\*\* Nur in Verbindung mit Signalleuchtenanschluss und Lichtschanke / Lichtgitter

\*\*\* Die Öffnungsgeschwindigkeit ist abhängig von der Torgröße und dem Torgewicht.



**Handsender HS 5 BS**

4 Tastenfunktionen  
plus Abfragetaste,  
1 Hochglanzoberfläche  
Schwarz oder Weiß  
2 Strukturoberfläche  
Schwarz



**Handsender HS 4 BS**

4 Tastenfunktionen,  
3 Strukturoberfläche  
Schwarz ■ NEU

**Handsender HS 1 BS**

1 Tastenfunktion,  
4 Strukturoberfläche  
Schwarz ■ NEU

**Handsender HSE 1 BS**

1 Tastenfunktion, inkl. Öse  
für Schlüsselanhänger  
5 Strukturoberfläche  
Schwarz ■ NEU



**Handsender HSE 4 BS**

■ NEU  
4 Tastenfunktionen, inkl. Öse  
für Schlüsselanhänger  
6 Strukturoberfläche  
Schwarz mit Chrom- oder  
Kunststoff-Kappen



**Handsender HSE 2 BS**

2 Tastenfunktionen, inkl. Öse  
für Schlüsselanhänger  
7 Hochglanzoberfläche  
Schwarz oder Weiß  
8 Hochglanzoberfläche Grün,  
Lila, Gelb, Rot, Orange  
9 Dekore in Silber, Carbon,  
dunkles Wurzelholz

(Abb. von links)



**10 Handsender HSD 2-A BS**  
Alu-Look,  
2 Tastenfunktionen,  
auch als Schlüsselanhänger  
verwendbar

**11 Handsender HSD 2-C BS**  
Hochglanz verchromt,  
2 Tastenfunktionen,  
auch als Schlüsselanhänger  
verwendbar



**12 Handsender HSP 4 BS**  
4 Tastenfunktionen,  
mit Sendesperre,  
inkl. Schlüsselring



**13 Handsender HSZ 1 BS**  
1 Tastenfunktion,  
zum Einschub in  
Kfz-Zigarettenanzünder

**14 Handsender HSZ 2 BS**  
2 Tastenfunktionen,  
zum Einschub in  
Kfz-Zigarettenanzünder



## Standssäule STS

Mit der Standssäule STS sind die montierten, stationären Befehlsgeräte besonders leicht erreichbar und bequem zu bedienen. Das Standrohr wird in Aluminium eloxiert (Natur) und der Säulenkopf und -fuß in Schiefergrau, RAL 7015 geliefert.



## Signalleuchtenanschlüsse und komplette Fahrbahnregelungen

Signalleuchten sichern und regeln die Einfahrt und Ausfahrt der Toranlage. Gelbe Signalleuchten warnen bei Torbewegung, rot/grüne Signalleuchtenanschlüsse dienen der optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung.

Weitere Informationen zu dem umfassenden Zubehörprogramm finden Sie in der Broschüre Torsysteme für Sammelgaragen.

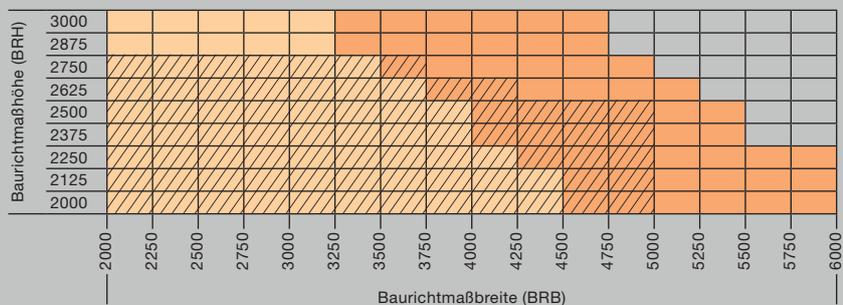
Größenbereiche maximal

ET 500 L – Leichte Ausführung  
und ST 500

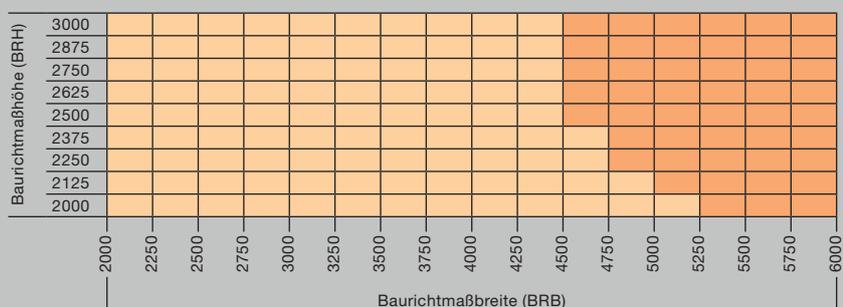
ET 500 S – Schwere Ausführung  
und ST 500

N 500

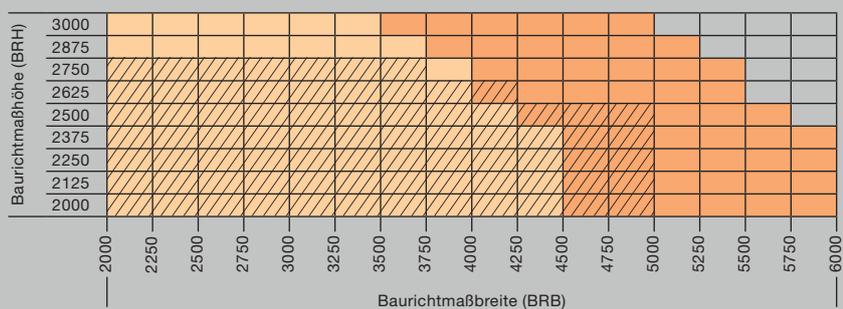
Motive 412, 413  
Tore mit Stahl-Lochblech-Füllung



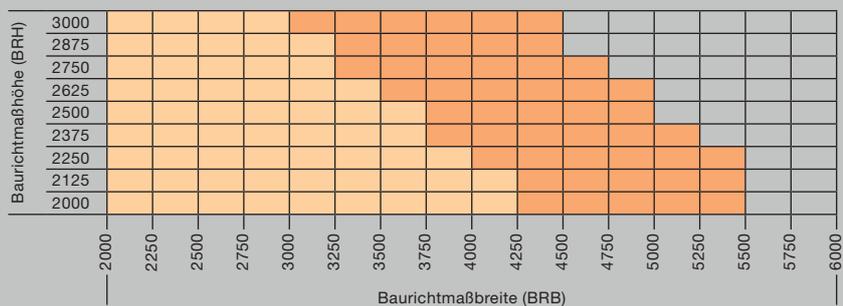
Motive 432, 433  
Tore mit Aluminium-Lochblech-Füllung



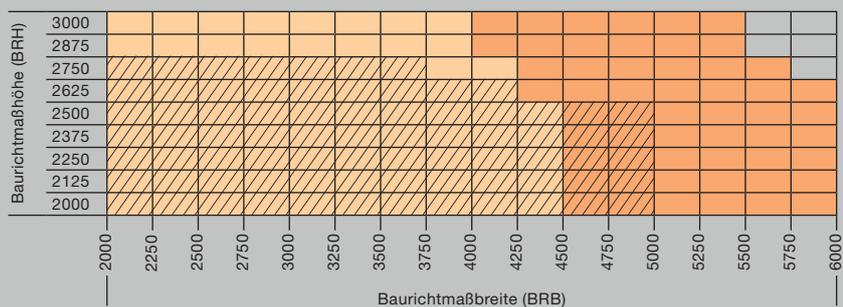
Motiv 420  
Tore mit innenliegender  
Aluminiumblech-Füllung



Motiv 480  
Tore mit Lamellenfüllung



Motive 402, 414  
Tore mit aufliegender  
Sickenblech-Füllung

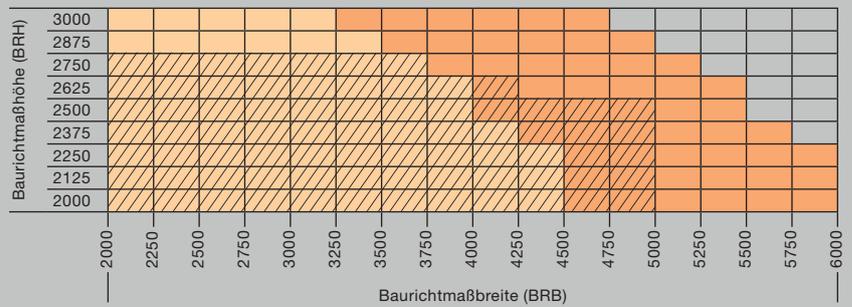


## Größenbereiche maximal

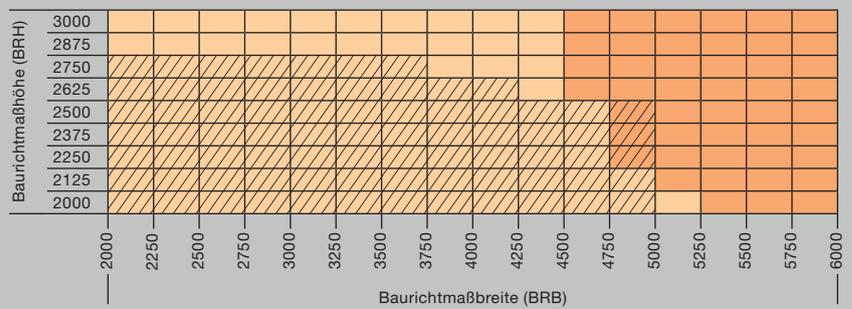
### Hinweis

Das jeweils maximale Füllungsgewicht entnehmen Sie bitte den Einbau-Daten.

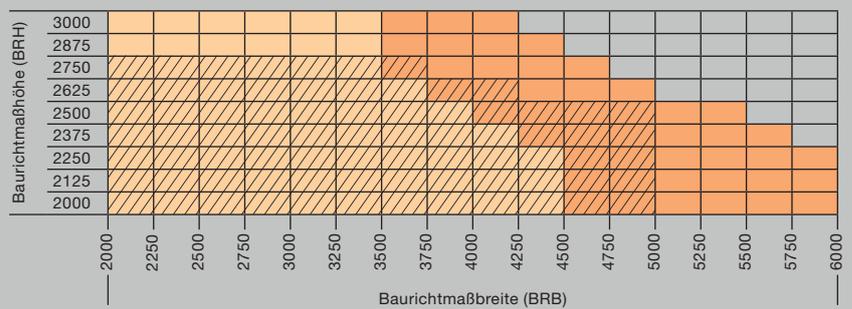
Motiv 422  
Tore mit aufliegender  
Aluminiumblech-Füllung



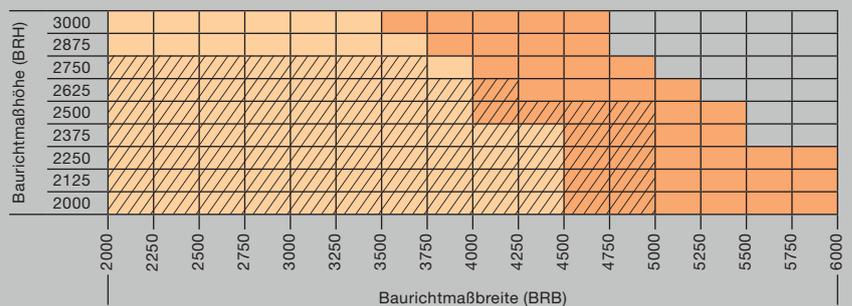
Motiv 400  
Tore für bauseitig,  
innenliegende Füllung



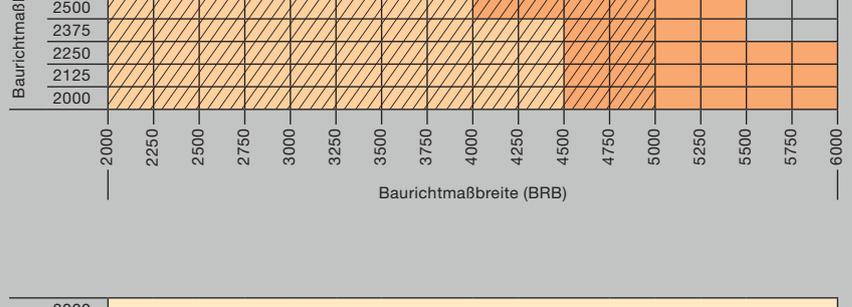
Motiv 405  
Tore für bauseitig,  
aufliegende Füllung



Motiv 403  
Tore mit innenliegender  
Schweißgitter-Füllung



Motiv 440  
Tore mit innenliegender  
Streckgitter-Füllung



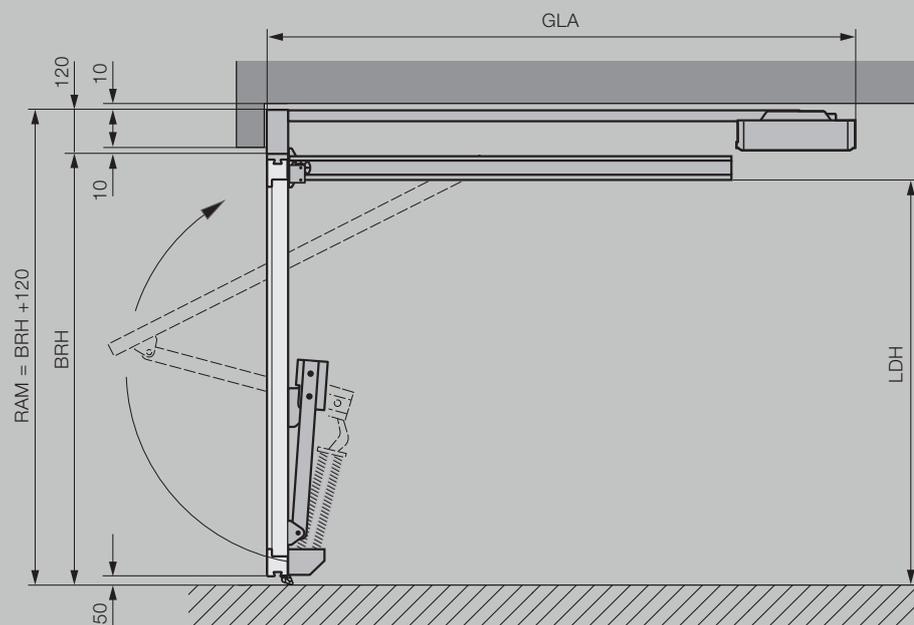
Motiv 499  
Tore mit kombinierter Füllung



Maße in mm

## Vertikalschnitt N 500

Einbau hinter der Öffnung



## Erläuterungen

RAM	Rahmenaußenmaß
LH	Lichte Öffnungshöhe
LB	Lichte Öffnungsweite
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
BRH	Baurichtmaßhöhe (Bestellmaß)
BRB	Baurichtmaßbreite (Bestellmaß)

**Gesamtlänge Antrieb GLA**

SupraMatic

BRH &lt; 2500                    3200

BRH &lt; 2750                    3450

**Lichte Durchfahrtshöhe LDH**

BRB &lt; 4000                    = BRH - 130

BRB ≥ 4005                    = BRH - 170

**Lichte Durchfahrtsbreite LDB**

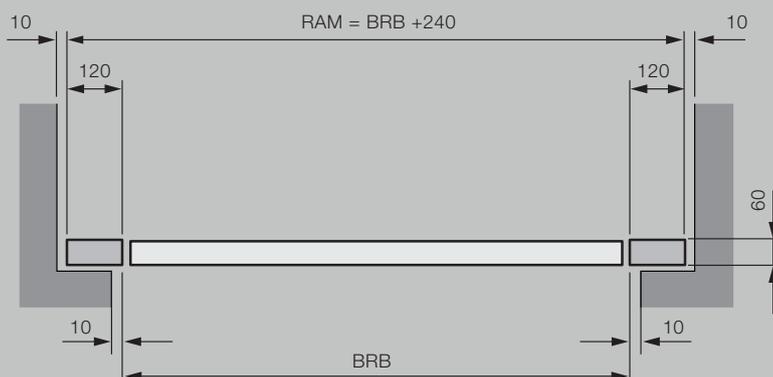
LDB                                = BRB - 100

**Hinweis**

Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

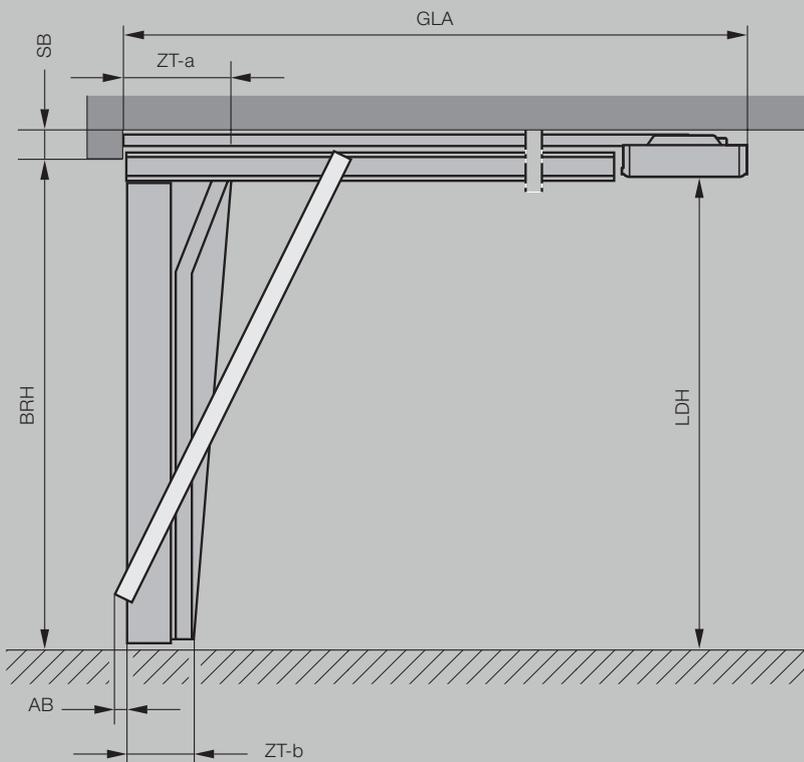
## Horizontalschnitt N 500

Einbau hinter der Öffnung



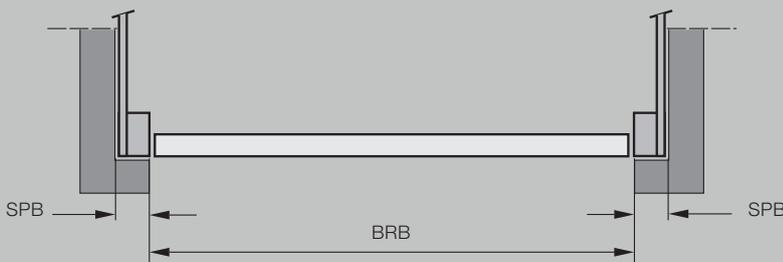
Vertikalschnitt ET 500

Einbau hinter der Öffnung



Horizontalschnitt ET 500

Einbau hinter der Öffnung



Erläuterungen

- SB Sturzbedarf
- LH Lichte Öffnungshöhe
- LB Lichte Öffnungsweite
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- SPB Seitlicher Platzbedarf
- BRH Baurichtmaßhöhe (Bestellmaß)
- BRB Baurichtmaßbreite (Bestellmaß)
- ZT Zargentiefe
- AB Ausschwenkbereich

**Gesamtlänge Antrieb GLA**

SupraMatic HT		
BRH 2000 – 2250		3200
BRH 2255 – 2500		3450
BRH 2505 – 3000		4125
ITO 400 FU		
BRH 2000 – 2700		3840
BRH 2705 – 3000		4840

**Sturzbedarf SB\***

SupraMatic HT / ITO 400 FU	
Einbau hinter der Öffnung	100 / 120
mit Schlupftür	100 / 120
mit aufliegender Füllung	y + 100 / y + 120
y = Dicke der aufliegenden Füllung	
Einbau in der Öffnung	120 / 140
mit Schlupftür	120 / 140
mit aufliegender Füllung	y + 120 / y + 140
y = Dicke der aufliegenden Füllung	

**Lichte Öffnungshöhe LH**

BRH = LH	2000 – 3000
----------	-------------

**Lichte Durchfahrtshöhe LDH**

BRB < 4500	= BRH – 20
BRB ≥ 4500	= BRH – 60
mit Schlupftür	= BRH – 70

**Seitlicher Platzbedarf SPB\***

ET 500 L	mind. 140
ET 500 S	mind. 250

**Lichte Öffnungsweite LB**

BRB = LB	2250 – 6000
----------	-------------

**Ausschwenkbereich AB**

**bei flächenbündigem Einbau**

ET 500 L	35
ET 500 S	40

**Zargentiefe ZT-a / ZT-b**

ET 500 L	450 / 295
ET 500 S	400 / 245

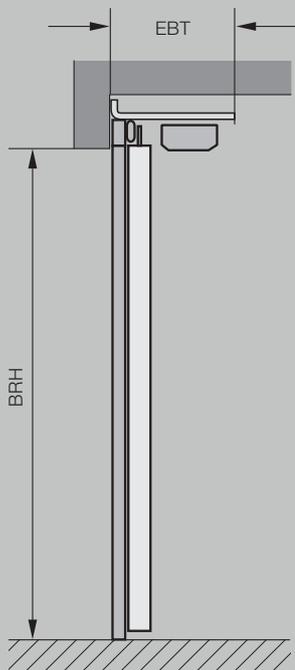
**Hinweis**

Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

\* Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich.

## Vertikalschnitt ST 500

Einbau hinter der Öffnung



## Erläuterungen

EBT	Einbautiefe
LH	Lichte Öffnungshöhe
LB	Lichte Öffnungsweite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
SPB	Seitlicher Platzbedarf
BRH	Baurichtmaßhöhe (Bestellmaß)
BRB	Baurichtmaßbreite (Bestellmaß)

### Einbautiefe EBT

ca. 450

### Baurichtmaßhöhe BRH = Lichte Öffnungshöhe LH

BRH 2000 – 3000

### Seitlicher Platzbedarf SPB

SPB = BRB + 310

### Baurichtmaßbreite BRB = Lichte Öffnungsweite LB

BRB 2250 – 6000

### Lichte Durchfahrts Höhe LDH

LDH = BRH

### Lichte Durchfahrtsbreite LDB

LDB = BRB – 60

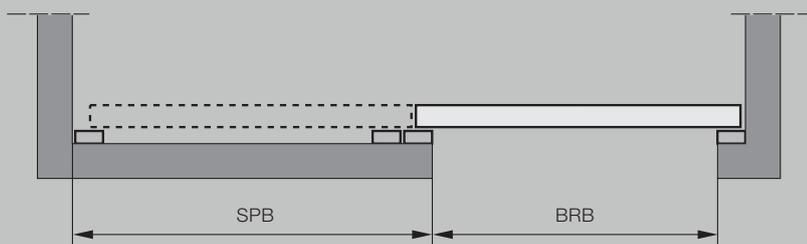
(Die lichte Durchfahrt kann sich je nach Einbausituation ändern)

### Hinweis

Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

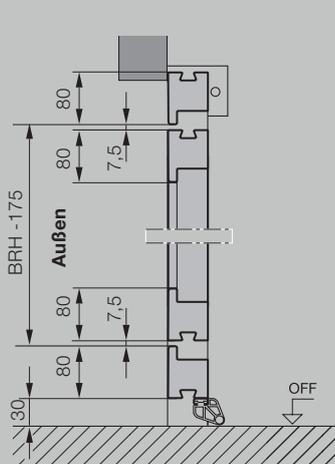
## Horizontalschnitt ST 500

Einbau hinter der Öffnung

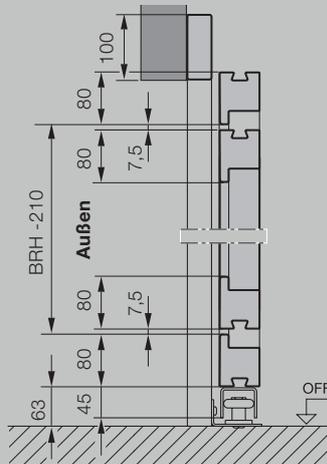


Vertikalschnitte Schlupftür

Kipptor ET 500 mit Schlupftür



Schiebetor ST 500 mit Schlupftür



Erläuterungen

- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- RAM Rahmenaußenmaß (Bestellmaß)
- BRH Baurichtmaßhöhe
- BRB Baurichtmaßbreite

**Lichte Durchfahrtshöhe LDH**

- ET 500 BRH -195
- ST 500 BRH -210

**Lichte Durchgangsbreite LDB**

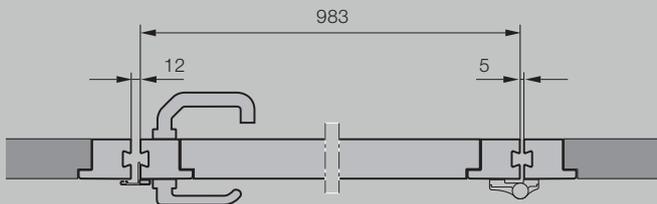
mind. 900

**Hinweis**

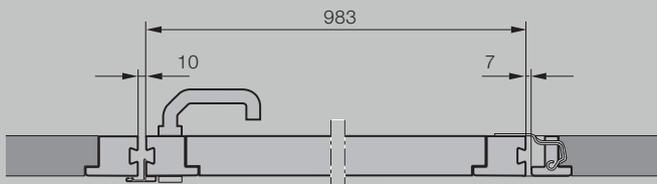
Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

Horizontalschnitte Schlupftür

Kipptor ET 500 mit Schlupftür

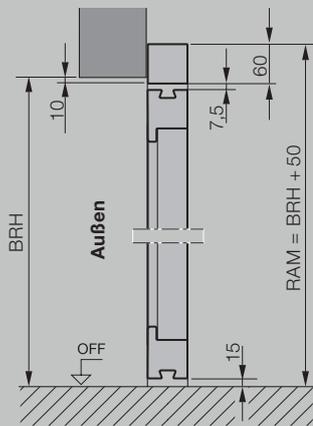


Schiebetor ST 500 mit Schlupftür

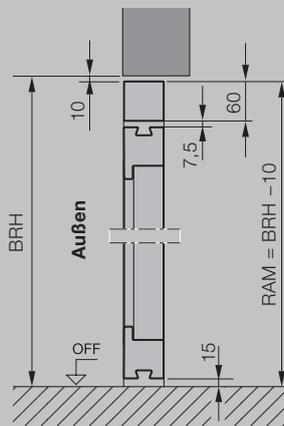


Vertikalschnitte Nebentür

Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



Erläuterungen

- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- RAM Rahmenaußenmaß (Bestellmaß)
- BRH Baurichtmaßhöhe
- BRB Baurichtmaßbreite

**Lichte Durchfahrtshöhe LDH**  
max. 2440

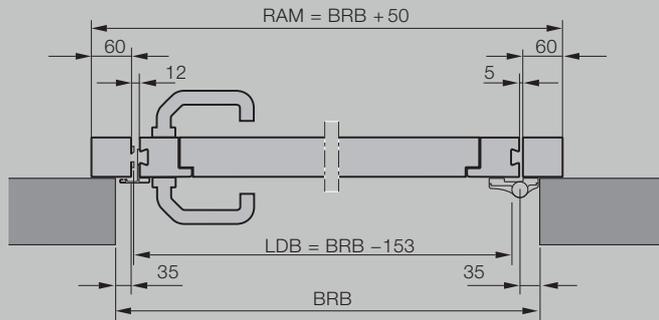
**Lichte Durchgangsbreite LDB**  
max. 1363, verringert sich bei  
einem Öffnungswinkel < 180°

**Hinweis**

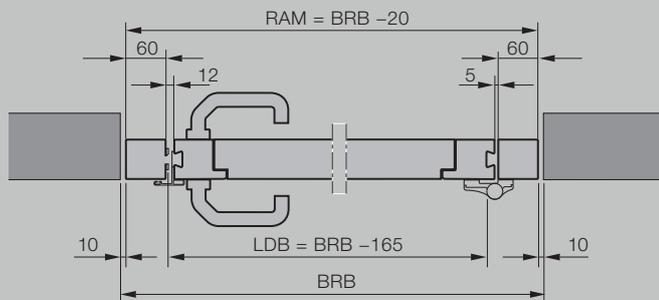
Weitere Informationen finden Sie  
in den Einbaudaten oder fragen Sie  
Ihren Hörmann Partner.

Horizontalschnitte Nebentür

Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



# Erleben Sie Hörmann Qualität bei Neubau und Modernisierung

Mit Hörmann können Sie rundum bestens planen. Sorgsam aufeinander abgestimmte Lösungen bieten Ihnen in jedem Bereich Top-Produkte mit hoher Funktionalität.

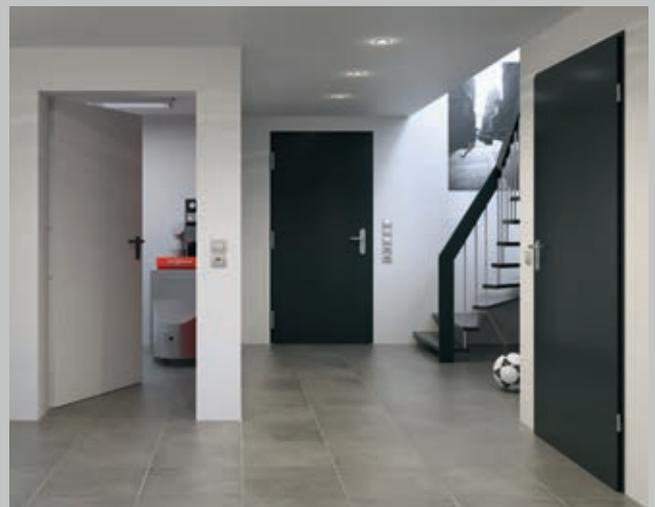
- **Garagentore**  
Optimal abgestimmt auf Ihren persönlichen Architekturstil: Schwing- oder Sectionaltore aus Stahl oder Holz.
- **Torantriebe / Türantriebe**  
Genießen Sie hohen Komfort und einbruchhemmende Sicherheit mit Hörmann Garagen- und Einfahrtstor-Antrieben. Mit den Hörmann Türantrieben können Sie von diesem Komfort auch in Ihren Wohnräumen profitieren.
- **Haustüren**  
Für jeden Bedarf und Anspruch finden Sie in unserem umfassenden Haustüren-Programm ein Türmotiv nach Ihren Wünschen.
- **Holz-Innentüren**  
Die hochwertigen Holz-Innentüren verleihen Ihrem Zuhause ein Extra an Wohnlichkeit und fügen sich harmonisch in das Gesamtbild Ihrer eigenen vier Wände ein.
- **Stahltüren**  
Die soliden Türen für alle Bereiche Ihres Hauses, vom Keller bis unters Dach.
- **Zargen**  
Wählen Sie aus dem umfassenden Programm für Neubau, Ausbau und Modernisierung.



Garagentore und Torantriebe



Holz-Innentüren



Stahltüren

# Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

**GARAGENTORE**

**ANTRIEBE**

**INDUSTRIETORE**

**VERLADETECHNIK**

**TÜREN**

**ZARGEN**

